

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

HỢP ĐỒNG VẬN CHUYỂN

Số: 28 / HĐVC/TG-DO-17

- Căn cứ luật thương mại số 36/2005/QH11 của nước CHXHCNVN được Quốc hội khóa 11 thông qua ngày 14/06/2005.

- Căn cứ Bộ luật dân sự của nước CHXHCNVN được Quốc hội khóa 11 thông qua ngày 14/06/2005.

- Căn cứ vào khả năng, yêu cầu và sự thỏa thuận, thống nhất ký kết hợp đồng giữa hai bên.

Hôm nay ngày 02 tháng 05 năm 2017, chúng tôi gồm có:

Bên A: CÔNG TY CỔ PHẦN DOMECH

Địa chỉ : 56/2A Trần Bình Trọng, Phường 5, Quận Bình Thạnh. Tp. HCM
 Điện thoại : 08- 35152 888 Fax: 08 35501 228
 Tài khoản số : 08112004001 - Tại NH TMCP TIỀN PHONG – TPBANK – CN – TP. HCM
 Mã số thuế : 0310091624
 Đại diện : Ông NGUYỄN VĂN HẢO
 Chức vụ : Giám Đốc

Bên B: CÔNG TY TNHH DV CƠ KHÍ THANH GIANG (THANHGIANG CONTAINER)

Địa chỉ : 20/10 Đinh Bộ Lĩnh, Phường 24, Quận Bình Thạnh, Tp. HCM
 Điện thoại : 08-37228677 Fax: 08-37228677
 Tài khoản số : 0071000020584 - tại Ngân Hàng Vietcombank Tp Hcm
 0003100002598006 - tại Ngân Hàng CP TM Phương Đông - CN Thủ Đức
 Mã số thuế : 0300836437
 Đại diện : Ông LÊ MINH KHÁNH
 Chức vụ : Giám đốc



Hai bên thỏa thuận ký kết hợp đồng với những điều kiện như sau:

Điều 1: HÀNG HÓA , TUYẾN ĐƯỜNG , PHƯƠNG THỨC VẬN CHUYỂN:

- Hàng hoá: Trang thiết bị y tế.
- Nơi giao nhận hàng hóa: Cảng TP. HCM, Cảng hàng không Tân Sơn Nhất và các Tỉnh thành trong nước.
- Tuyến đường, phương thức vận chuyển :
 Vận chuyển Container hàng hóa từ các Cảng TP HCM về kho của Bên A.
 Chuyển hàng từ kho Bên A đến các địa điểm nhận hàng theo yêu cầu của Bên A.

ĐIỀU 2: ĐƠN GIÁ VẬN CHUYỂN

Đơn giá: 3.000.000 đồng/container – 40’

Các tuyến đường vận chuyển hàng hóa khác sẽ được thỏa thuận riêng vào thời điểm bên A yêu cầu vận chuyển.

* Giá trên chưa bao gồm:

- Phí nâng/ hạ (theo từng Cảng)
- Thuế VAT 10%

ĐIỀU 3: PHƯƠNG THỨC THANH TOÁN

Bên A và bên B sẽ chốt công nợ vào cuối tháng bên B xuất hóa Đơn GTGT cho bên A
Trong vòng 30 ngày sau khi bên A nhận được hóa đơn tài chính, bên A sẽ thực hiện việc thanh toán cho bên B

Thanh toán :bằng tiền mặt hoặc chuyển khoản.

Chứng từ thanh toán:

1. Hoá đơn GTGT do Bên B phát hành và các chứng từ hóa đơn hợp lệ liên quan.
2. Bảng kê cước vận chuyển có xác nhận của Bên A.

ĐIỀU 4: TRÁCH NHIỆM VÀ NGHĨA VỤ MỖI BÊN

4.1 Trách nhiệm và nghĩa vụ Bên A:

- Thông báo cho Bên B biết kế hoạch vận chuyển bằng điện thoại hoặc văn bản trước 24 giờ để Bên B bố trí phương tiện. Trường hợp có yêu cầu đột xuất hai bên cùng phối hợp bàn bạc thực hiện.
- Chịu trách nhiệm về tính hợp pháp của chủng loại hàng hoá và các thủ tục giấy tờ cần thiết để việc vận chuyển và giao nhận hàng hoá được lưu thông hợp lệ.
- Chịu trách nhiệm về hao hụt, mất mát và những sự cố khác xảy ra tại địa điểm bốc dỡ hàng trong trường hợp không thuộc lỗi do bên B gây ra.
- Thông báo cho bên B biết khối lượng, đặc điểm, chủng loại hàng hoá vận chuyển. uỷ thác cho bên B giao dịch và thanh toán trực tiếp chi phí nâng hạ và những chi phí lấy hàng khác (nếu có).
- Chịu tất cả các chi phí phạt lưu container, lưu bãi do lỗi của bên A.
- Thanh toán cước vận chuyển cho Bên B theo các quy định tại Điều 3.

4.2 Trách nhiệm và nghĩa vụ Bên B:

- Bên B phải đảm bảo cung cấp đủ số lượng container theo yêu cầu của bên A trước 24 giờ bằng văn bản hoặc điện thoại
- Cung cấp phương tiện vận chuyển container rỗng và container hàng đúng giờ, phù hợp theo yêu cầu của Bên A.
- Bồi thường mọi tổn thất hàng hóa trong quá trình vận chuyển do lỗi của Bên B.
- Tất cả những người liên quan (nhân viên chứng từ, tài xế, phụ xe...) ra vào nhà máy của khách hàng Bên A phải tuân theo sự chỉ dẫn của khách hàng bên A
- Bên B phải có trách nhiệm kiểm tra container khi lấy ra khỏi cảng phải còn nguyên vẹn, container không bị móp hoặc bất kỳ tình trạng hư hỏng nào .
- Thay mặt Bên A thanh toán phí nâng, hạ container tại Cảng, kho bãi ... (nếu có). Các chi phí này sẽ được Bên A đối chiếu và thanh toán cho Bên B cùng với thời gian thanh toán kéo container.

ĐIỀU 5: THƯỞNG PHẠT HỢP ĐỒNG

- Hai bên cam kết thực hiện đúng toàn bộ trách nhiệm của mình theo Điều 3, Điều 4 của hợp đồng này. Nếu bên nào thực hiện không đúng trách nhiệm như thoả thuận sẽ phải chịu trách nhiệm đền bù thiệt hại thực tế và những chi phí phát sinh khắc phục hậu quả.

- Khi phương tiện Bên B đến kho đóng/trả hàng mà Bên A hoãn không thực hiện thì Bên A phải thanh toán cho Bên B cước phí 70% giá cước vận chuyển chuyển hàng.

- Thời gian lưu xe và moọc không tính tiền là 01 ngày (24 giờ) kể từ khi phương tiện của Bên B có mặt tại kho của Bên A. Quá thời hạn trên thì Bên A phải thanh toán cho Bên B là 800.000 đồng/container 40'/ngày.

ĐIỀU 6: ĐIỀU KHOẢN CHUNG

- Trong quá trình thực hiện hợp đồng, nếu có phát sinh, thay đổi hai bên cùng bàn bạc giải quyết và bổ sung bằng các phụ lục hợp đồng.
- Mọi tranh chấp ngoài các điều kiện của hợp đồng và các phụ lục hợp đồng sẽ được hai bên cùng giải quyết trên tinh thần hợp tác và phát triển lâu dài. Trường hợp không tự thương lượng giải quyết được, tranh chấp sẽ được đưa ra Tòa án kinh tế TP.HCM theo trình tự, thủ tục do pháp luật quy định, phán quyết của Tòa án kinh tế TP.HCM là phán quyết cuối cùng mà hai bên phải tuân theo.
- Hợp đồng có giá trị từ 02/05/2017 đến hết ngày 02/05/2018.
- Hợp đồng hết hiệu lực sau khi đã được hai bên chấp thuận bằng văn bản. Văn bản chấm dứt hợp đồng sẽ ấn định việc thanh lý hợp đồng.
- Hợp đồng này được lập thành 04 (bốn) bản, mỗi bên giữ 02 (hai) bản có giá trị như nhau.

ĐẠI DIỆN BÊN A
GIÁM ĐỐC



NGUYỄN VĂN HẢO

ĐẠI DIỆN BÊN B
GIÁM ĐỐC



LÊ MINH KHÁNH

